



Nieuw IEA bio-energie rapport

28 januari 2025

IEA publiceerde eind 2024 haar jaarlijks landenrapport over de implementatie van bio-energie. Het Belgisch rapport kwam tot stand op basis van IEA data, FAO en Eurostat statistieken en input van het IEA Bioenergy Executive Committee. Daarnaast is er ook gerefereerd aan gegevens van FAOstat en Eurostat.

Belangrijke bevindingen

- **Fossiel blijft dominant.**
In 2022 vormden hernieuwbare energiebronnen 10% van de totale energievoorziening in België. Het aandeel hernieuwbare energie in het finale energieverbruik was 14%, met ongeveer 60% van deze energie afkomstig uit biomassa. Hoewel België vooruitgang boekt in het gebruik van hernieuwbare energie, blijft België sterk afhankelijk van fossiele brandstoffen voor de meeste energiebehoeften. België is daarbij volledig afhankelijk van import. In tegenstelling tot fossiele brandstoffen is de importafhankelijkheid voor biomassa, biobrandstoffen en afval slechts - 20%.
- **Beperkingen in binnenlandse biomassabronnen**
België is een erg dichtbevolkt land met een hoge energiebehoefte vanuit de industrie. De primaire binnenlandse biomassa bronnen zijn beperkt, waardoor een belangrijk deel van de grondstoffen afkomstig is van industriële reststromen en afval, evenals uit het buitenland.
- **Stabilisatie van bio-elektriciteit en groei van wind- en zonne-energie**
- Bio-elektriciteit was oorspronkelijk de grootste bron van hernieuwbare elektriciteit in België. In het afgelopen decennium is het niveau van bio-elektriciteit gestabiliseerd, terwijl de rol van wind- en zonne-energie steeds groter wordt.
- **Duurzame Verwarming in België**
De voorziening van verwarming in België wordt nog steeds voornamelijk gedekt door fossiele brandstoffen, met name aardgas en stookolie. Biomassa (9%) is echter de belangrijkste bron van hernieuwbare warmte.
- **Bio- en Fossiele Brandstoffen in Transport**
Transportbrandstoffen in België zijn nog steeds grotendeels afhankelijk van fossiele brandstoffen, met name diesel. In 2022 vertegenwoordigde biodiesel 7% van de dieselbrandstof en werd er tot 10% bio-ethanol (E10) toegevoegd aan benzine. Biofuels maakten 9,5% uit van het totale energieverbruik voor transport.

Wil u meer weten, raadpleeg dan het volledige rapport: [CountryReport2024_Belgium_final.pdf](#)